



**SUDOP PRAHA A.S., OLŠANSKÁ 1A, 130 80 PRAHA 3  
208 STŘEDISKO ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ  
TECHNIKY**

## **REKONSTRUKCE ŽST PRAHA SMÍCHOV**

**PS 30-02-92.1 ŽST PRAHA SMÍCHOV, OBVOD SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ, ÚPRAVA  
PŘENOSOVÉHO SYSTÉMU**

**PDPS**

Navrhl, vypracoval: Ing. Petr Poupa

Termín odevzdání 05/2021

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>4</b>
1.1	Identifikační údaje .....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
<b>2</b>	<b>Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace .....</b>	<b>6</b>
2.1	Údaje o souvisejících SO a PS .....	6
2.2	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace .....	6
2.3	Odchytky od platných norem a předpisů .....	7
2.4	Majitel investice .....	7
2.5	Správce HIM .....	7
<b>3</b>	<b>Stávající stav .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>7</b>
4.1	Technické řešení přenosového systému .....	7
4.1.1	Postup přemístění zařízení ze StB do St1 .....	8
4.2	zemnění skříňe .....	8
4.3	Demontáže .....	8
<b>5</b>	<b>Životní prostředí, likvidace odpadů .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Požární ochrana .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Zkušební provoz .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Ostatní .....</b>	<b>11</b>
9.1	Zvláštní podmínky pro realizaci PS .....	11
9.2	Pokyny pro montáž a demontáž .....	11
9.3	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci .....	11
9.4	Péče o životní prostředí .....	12
<b>10</b>	<b>Ochrana elektrických rozvodů .....</b>	<b>12</b>
10.1	Prostředí .....	12
10.2	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí. ....	12
10.3	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí .....	12
<b>11</b>	<b>Životní prostředí, likvidace odpadů .....</b>	<b>13</b>



## **I. – SEZNAM PŘÍLOH (Součástí technické zprávy)**

Název přílohy	Příloha č.
<b>Část 1</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Technická zpráva</li></ul>	001

## **II. VÝKRESOVÁ ČÁST**

Název přílohy	Příloha č.
<b>Část 2</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Umístění datového switchu a napájecího zdroje na St. 1</li><li>Datová síť v ŽST PRAHA SMÍCHOV – provizorní stav – podle postupů výstavby</li></ul>	201 202
<b>Část 4</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Výkaz a výměr materiálů</li></ul>	001

Záznamy z jednání konané v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou součástí části H. Doklady



## 1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, 1.etapa, snesení části kolejíště ŽST Praha Smíchov, obvod společného nádraží
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDSP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFOND:	5113520020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1510/2019/PH
Číslo SoD zhotovitele:	19 108 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Trat' dle Prohlášení o dráze 2019 <sup>1</sup>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trat' je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle
Pověřené městské úřady:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020



Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a  
ŽST Praha-Vršovice

Konec stavby:

pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805  
polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov,  
s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-  
Radotín  
pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice  
v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-  
Smíchov – Praha-Žvahov  
pro železniční trať trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129  
TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku  
Praha-Smíchov – Vých. Prokopské údolí

Datum zpracování dokumentace: srpen 2020

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník (Zadavatel):

Správa Železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka  
48384

Organizační složka zadavatele:

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán:

Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

## 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.  
středisko 208 – elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací  
techniky  
Olšanská 1a  
130 80 - Praha 3  
IČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka  
č. 6080

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Michal Mečl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby -  
ID00 č. 0009519

Garanti profesí:

Železniční svršek a spodek: Ing. Eva Syrová  
Nástupišť a žel. přejezdy: Ing. Veronika Kotková  
Mosty, propustky a zdi: Ing. Petr Šetřil  
Potrubní vedení: Ing. Petr Vulterýn  
Pozemní komunikace: Bc. Josef Jančík



Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Jaroslava Šudová  
Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Aleš Budský, Ing. David Zrůst  
Železniční zabezpečovací zařízení: p. Zdeněk Pacholík  
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Petr Poupa  
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil

## 2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace sdělovacího zařízení provozního souboru „PS 30- 02- 92.1 ŽST Praha Smíchov, obvod společného nádraží, úprava přenosového systému“, stavby „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“

- Zadání stavby „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací.
- 

### 2.1 Údaje o souvisejících SO a PS

S tímto předmětným PS 30-02-92.1 přímo souvisí tyto PS a SO:

#### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 30-02-11.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, místní kabelizace

##### D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 30-02-31.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, telefonní zapojovač

##### D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 30-02-91.2 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, sdělovací zařízení

### 2.2 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Zásadní odchylkou od předchozího stupně dokumentace je stavební řešení a postup výstavby. Původní rekonstrukce stávající budovy počítala pouze s rozšířením stávajících prostorů pro sdělovací zařízení. Došlo k zásadní změně stavebního řešení a navrhuje se výstavba nových prostorů pro technologické zařízení a výstavba nové dopravní kanceláře. Vzhledem ke změně postupu výstavby je přemístění přenosového zařízení a TZ ze stávajícího stavebního objektu „B“ před úpravou vlastního přenosového systému. Switch v St1 bude připojen na stávající L3 switch ve stávající sdělovací místnosti (viz v.č.202).



## 2.3 Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace pro provozní soubor PS 30-02-92 ŽST Praha Smíchov, úprava přenosového systému, byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

## 2.4 Majitel investice

Upravované a nově budovaný přenosový systém bude zařazen do majetku **Správy železnic s.o., Dílčďdďdď 1003/7, 110 00 Praha 1.**

## 2.5 Správce HIM

Správcem nových i upravovaných částí přenosového systému je a nadále zůstane **Správa železnic s.o. CTD**. Servisní organizací nyní je a předpokládá se, že nadále zůstane **ČD-Telematika a.s.**

# 3 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je v ŽST Praha Smíchov obvod společné nádraží (st.B) provozován stávající přenosový systém realizován pomocí switche C2960. Switch je připojen opticky do stávající sdělovací místnosti na switch L3/B (C3650 24p+4SFP).

Dále je ve skříní SW umístěn i zálohovaný napájecí zdroj 48VDC, 230VAC (střídač) a měnič 48VDC/24VDC pro napájení NTZ. Součástí zdroje jsou akubaterie 120Ah.

# 4 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

## 4.1 Technické řešení přenosového systému

Stávající objekt nádraží sever budova „B“ bude před začátkem postupu výstavby demolován. Před demolicí bude nutné přemístit sdělovací zařízení do stávajícího stavědla St1. Jedná se o zařízení:

- IP telefonní zapojovač s dotykovým ovládáním včetně NTZ – řeší PS 30-02-31.1
- analogová radiová síť MRS – řeší PS 31-02-91.2
- datový switch C2960
- Napájecí zdroj zálohovaný 48VDC, 230VAC a měnič 48VDC/24VDC
- Skřín 19“ 47u 600x600 – bude vybudována nová pro postupné přemísťování stávajícího zařízení

Stávající akubaterie se navrhuje vyměnit za baterie o kapacitě 125Ah, které lze umístit do jedné řady ve skříní a tím získat prostor pro ukončení metalického kabelu (Krone pásky, translátory). Stávající akubaterie budou demontovány pro další použití.



Z hlediska přenosového zařízení se navrhuje připojení přemístěného switche C2960 zpět na stávající L3 switch C3650/B, který je umístěný ve stávající sdělovací místnosti v 1.PP stávající VB. Připojení bude pomocí nového MOK řešeného v rámci MK.

#### 4.1.1 Postup přemístění zařízení ze StB do St1

Navrhuje se do St1 umístit novou skříň 19"47u 600x600. Připravit silnoproudý přívod ze stávajícího nn rozvaděče. V krátké době výluky přemístit další sdělovací zřízení. Provoz na St B na přechodnou dobu výluky zajistit pomocí NTZ (náhradního telefonního zapojovače a přenosné MRS).

#### 4.2 zemnění skříně

Nová skříň bude uzemněna na stávající zem silnoproudého zařízení. Navrhuje se vývod uzemnění ukončit na uzemňovací sběrnici ve skříni. Na tuto sběrnici bude vodičem H07V-K 16zž připojeno uzemnění a ostatní zařízení ve skříni.

Ode všech uzemnění budou doloženy měřicí protokoly udržující složce Správě železnic s.o. CTD.

#### 4.3 Demontáže

Demontáže sdělovacího zařízení ve stávající sdělovací místnosti stavědla B bude na další použití, tedy úplná.





## 5 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2002Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

## 6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb v aktuálním znění 2018
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3209 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti
- Předpis SŽ Bp1- Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpis SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/21965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Vyhláška číslo 324/1990Sb. je závazná pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. Ve vyhlášce jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vedení evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení ČD, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.



Při montáži, provozu a údržbě sdělovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

## 7 POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb. Ve znění pozdějších předpisů.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/21985 Sb ve znění pozdějších předpisů. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.



Všechny kabelové prostupy realizované přes požárně dělící konstrukce v jednotlivých objektech je nutné požárně těsnit certifikovaným systémem – „požární ucpávkou“ ve smyslu ČSN 730810 2016 a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

## 8 ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 277/95Sb.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## 9 OSTATNÍ

### 9.1 Zvláštní podmínky pro realizaci PS

Pokud by bylo přistoupeno k etapizaci výstavby SpS v rámci dané stavby, bude nutno tuto skutečnost podřídit stavebním postupům odpovídajícím dopravní technologii, tak aby nebyl dlouhodobě narušen provoz ani nákladní ani osobní dopravy.

### 9.2 Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů (optické, metalické) jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

### 9.3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat předpisy:

- SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Změna č. 1
- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace



- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace

Příslušné normy TNŽ a elektrotechnické normy ČSN zejména pak:

- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 – Elektrotechnické předpisy ČSN. Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečných dotykovým proudem
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 ed 2– Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení

#### 9.4 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

### 10 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

#### 10.1 Prostředí

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

#### 10.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-421 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.

#### 10.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí



Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-421. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/2321V, 50Hz (3x380/220V)

Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

## 11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

